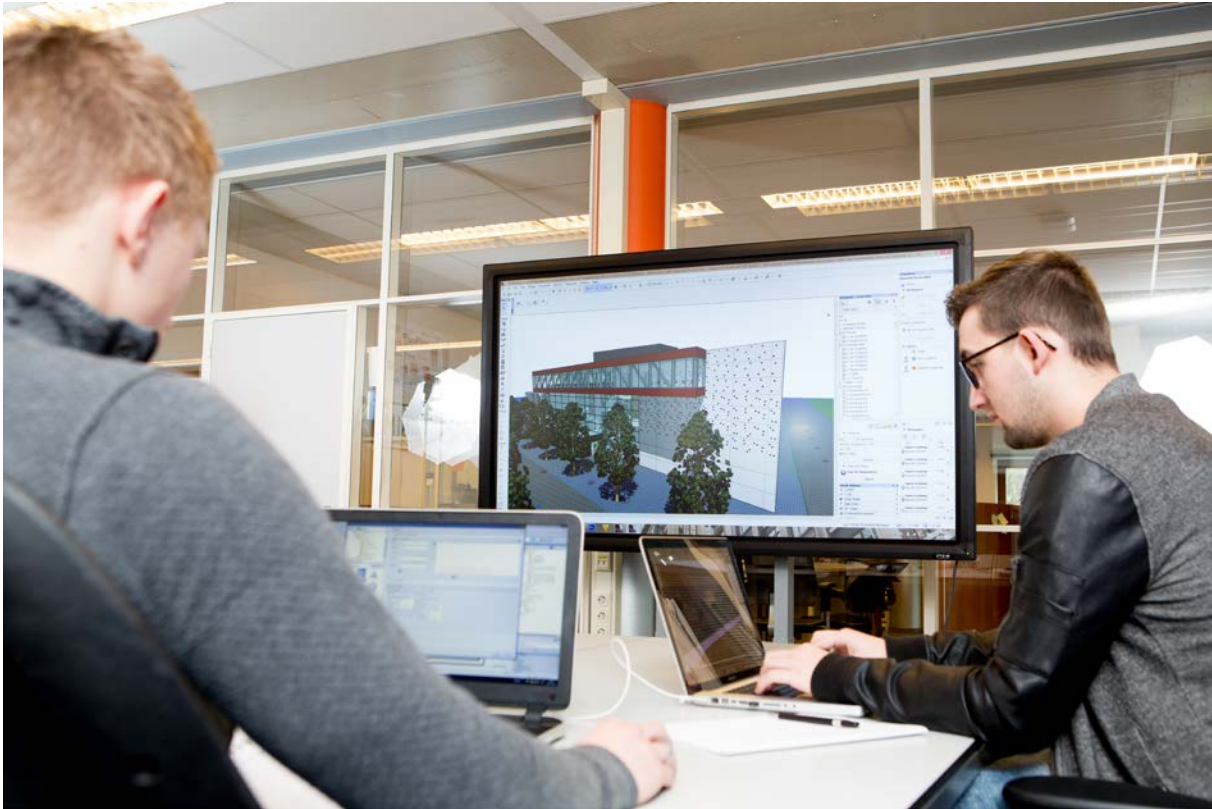


Windesheim zet kennis in werking

JAARVERSLAG

# Jaarverslag 2014



LECTORAAT AREA DEVELOPMENT

Juni 2015

## COLOFON

Titel : Jaarverslag 2014 Lectoraat Area Development

Datum : Juni 2015

Auteur : dr. ir. Willem Buunk

Telefoon: (088) 469 9700

Website : [www.windesheim.nl/area-development](http://www.windesheim.nl/area-development)

Email : [areadevelopment@windesheim.nl](mailto:areadevelopment@windesheim.nl)

Versie : 0.8

Status : Definitief

Dit is een uitgave van Windesheim Zwolle, Postbus 10090, 8000 GB Zwolle, Nederland.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

# Voorwoord

Het jaar 2014 stond in het teken van de consolidatie van het lectoraat Area Development als vaste waarde binnen Windesheim als kennisinstelling. Met een hernieuwd lectoraatsplan voor de periode 2014-2017 is de verdere ontwikkeling van de kenniskring en het onderzoeksprogramma ter hand genomen. De vaste partnerschappen met de provincie Overijssel en de Kamer van Koophandel zijn beëindigd, maar in plaats daarvan zijn vele enthousiaste partners verbonden aan projecten en activiteiten van het lectoraat. Samen met hen en met de collega's uit de onderwijsteams van de opleidingen Civiele Techniek, Bouwkunde en Mobiliteit hebben we veel mooi projecten tot stand kunnen brengen. Met trots geven wij daarvan in dit jaarverslag het overzicht.

Veel leesplezier!

dr.ir. Willem Buunk  
Lector Area Development

# Inhoudsopgave

VOORWOORD .....	2
INHOUDSOPGAVE .....	3
<b>1 LECTORAAT AREA DEVELOPMENT .....</b>	<b>4</b>
1.1 Missie en visie lectoraat .....	4
1.2 Onderzoekslijnen.....	4
1.3 Terugblik 2014.....	5
<b>2 PROJECTPORTFOLIO.....</b>	<b>9</b>
2.1 Streekidentiteit en Waardenkaart natuur .....	10
2.2 Anders kijken naar bereikbaarheid .....	12
2.3 Hanzelijn Monitor.....	14
2.4 Regio Zwolle Monitor.....	16
2.5 Innovaties in de Bouw .....	17
2.6 Project ontwerpregels voor kruispunten in stedelijke verkeersnetwerken.....	19
2.7 Het culturele kapitaal van Zwolle .....	22
2.8 Regionale arbeidsmarktanalyse Dronten.....	23
2.9 Publiek belang in het fysiek domein .....	24
2.10 Strijd over Mobiliteit .....	25
2.11 Project beter benutten kanaal Almelo-Coevorden .....	27
2.12 Kernnetwerk logistiek Noord- en Oost Nederland.....	29
<b>3 OVERIGE OUTPUT .....</b>	<b>31</b>

# 1 Lectoraat Area Development

Het lectoraat Area Development is in juni 2009 gestart en staat onder leiding van dr. ir. Willem Buunk. Hij is eindverantwoordelijk voor al het onderzoek en hij geeft leiding aan de kenniskring van het lectoraat. In 2014 is het lectoraatsplan herzien en in vernieuwde versie vastgesteld voor de periode 2014-2017. In aansluiting op de lopende projecten en met oog op de meerjarige ambitie van het lectoraat, zijn de drie onderzoekslijnen hernieuwd gedefinieerd. Ten opzichte van het vorige lectoraatsplan, is er een grotere aandacht voor praktijkvragen en ontwikkelingen in de ruimtelijke inrichting en de bouw die techniekgedreven zijn. Dr. Fatma Saçli is als associate lector verbonden aan het lectoraat. Zij is verantwoordelijk voor het subprogramma Logistiek, dat een thematische dwarsdoorsnede vormt van de drie onderzoekslijnen. Het waardengeoriënteerde onderzoek dat in het kader van onderzoekslijn 3 (culturele fundamenten van gebiedsontwikkeling) wordt uitgevoerd, bepaalt het onderscheidende profiel van het lectoraat. De methodiek en reikwijdte van dit onderzoek ontwikkelt zich gestaag, waarmee het mogelijk wordt om verbindingen tot stand te brengen met de projecten in de andere onderzoekslijnen en met het onderwijs.

## 1.1 Missie en visie lectoraat

Het lectoraat Area Development verricht praktijkgericht onderzoek op het terrein van gebiedsontwikkeling, bouw, mobiliteit en logistiek in regionale netwerken.

De **missie** van het lectoraat is: In een praktijkgericht onderzoeksprogramma onderwijs, bedrijfsleven en overheden bijeen brengen, in het bijzonder in de regio Oost Nederland, om gezamenlijk te werken aan de goede inrichting van stad en land.

De **visie** is : In de gebiedsontwikkeling en in plannen en projecten in de bouw, mobiliteit en logistiek worden keuzes gemaakt over ruimtelijke inrichting. Kenmerkend daarvoor is dat technische expertise van analyse en ontwerp uit diverse vakgebieden worden ingezet, waaronder verkeerskunde, bouwkunde, civiele techniek en economie. Het lectoraat Area Development neemt de onderlinge confrontatie van technische kennis en maatschappelijke vraagstukken als uitgangspunt voor praktijkgericht onderzoek. De waardengeoriënteerde benadering in het onderzoek draagt bij aan de toepassing van innovaties en nieuwe technologie met een maatschappelijke en economische meerwaarde.

## 1.2 Onderzoekslijnen

Het onderzoeksprogramma richt zich op het regionale schaalniveau als context voor ontwikkelingen op knooppunten van regionale netwerken. Het wil bijdragen aan de ruimtelijke en economische ontwikkelingen van de regio, met bijzondere aandacht voor kansrijke clusters zoals de bouw en de logistiek. Het versterken van knooppuntontwikkeling en netwerken door innovatie en de toepassing van nieuwe technologie wordt in verband gebracht met de betekenis van landschap en natuur.

Het onderzoeksprogramma Area Development omvat drie onderzoekslijnen:

- Ontwikkeling in netwerken en knooppunten
- Technologische ontwikkeling en innovatie
- Culturele fundamenten van gebiedsontwikkeling

Het thema logistiek neemt een bijzondere positie in in het onderzoeksprogramma. Onder leiding van associate lector Fatma Saçli wordt een subprogramma ontwikkeld in het kader van het KDC Logistiek Noordoost Nederland, een centre of expertise dat onderdeel is van een landelijke samenwerking van kennisinstellingen en de sector.

Het subprogramma Logistieke knooppunten en regionale netwerken heeft een zwaartepunt in twee van de drie onderzoeklijnen van Area Development en benut de aansluiting van andere onderzoeksprojecten van het lectoraat op het gebied van regionale economie en mobiliteit.

## 1.3 Terugblik 2014

### ALGEMEEN

Net als in de voorgaande jaren waren de presentaties van de Hanzelijn Monitor (afgrond in 2014, gepresenteerd begin 2015) en de Regio Zwolle Monitor (presentatie december 2014) hoogtepunten aan het einde van het jaar. In deze derde ronde van de monitor onderzoeken is het inzicht in de ontwikkelingen op het gebied van economie en mobiliteit in de regio verder verdiept. Beide monitor onderzoeken staan voor de uitdaging om de bruikbaarheid van monitor onderzoek voor de beleidspraktijk verder te vergroten en om betere data beschikbaar te krijgen en ontsluiten. Hierover is intensief contact met de betrokken opdrachtgevers en onderzoekspartners.

Het waardengeoriënteerde onderzoek heeft een nieuwe fase bereikt. Na presentatie van de Waardenkaart Natuur is gestart met een nieuw project gericht op het opstellen van een Waardenkaart Mobiliteit. Daarmee wordt het overzicht van waarden een waardenkaarten al redelijk compleet. De methodiek ontwikkeling voor het waardengeoriënteerde onderzoek is wetenschappelijk verankerd in een publicatie in een internationaal handboek voor onderzoeksmethoden in de planning. Een mooie erkenning voor het onderzoek. Belangrijk is ook een vervolgonderzoek op de waardenkaarten, waarin de toepassing in een werkmethode voor de beleidspraktijk wordt ontwikkeld. Dit project wordt uitgevoerd in opdracht van het ministerie van I&M en richt zich op de verschillende perspectieven op het publiek belang in het fysiek domein.

Het project gericht op innovaties in de bouw (ontwerpen met een Bouw Informatie Model) is volop in uitvoering. In het BIM Innovatiecentrum zijn onderzoekers met studenten en vertegenwoordigers van het bedrijfsleven in vier case studies samen aan het experimenteren met het ontwerpen van gebouwen en bouwwerken in 3D. Een grote groep enthousiaste bedrijven draait mee in dit project en met hen en anderen wordt ondertussen al gewerkt aan een vervolgproject.

Associate lector Fatma Saçli is van start gegaan met twee onderzoeksprojecten voor de provincie Overijssel, in het kader van het Kennis- en Distributiecentrum Logistiek Noord-Oost Nederland. Het blijkt in de uitvoering van de projecten nog niet eenvoudig om de werkrelaties goed te organiseren. De programmering en de uitvoering van de projecten heeft vertraging opgelopen. Desondanks is het gelukt om twee projecten vrijwel afgerond te krijgen: onderzoek naar het Kanaal Coevorden-Almelo en onderzoek naar het Kernnetwerk logistiek in Noord en Oost Nederland. Om de volgende reeks projecten sneller van de grond te krijgen, is samen met de provincie Overijssel en andere betrokkenen (gemeenten, brancheorganisaties) een kennisagenda logistiek opgesteld.

Marcus Popkema heeft zijn proefschrift over de Nederlandse verkeerskunde met succes verdedigd op 19 februari 2014 aan de TUE. Het promotieproject van Erwin Bezembinder is volop in uitvoering met ontwikkeling van theoretisch kader, modelontwikkeling en eerste papers die op congressen zijn gepresenteerd.

## PERSONELE ZAKEN

De kenniskring van het lectoraat heeft in 2014 een flinke verandering ondergaan. Onderzoekers Marijn Molema en Marloes van der Weide hebben elk om met goede redenen de keuze gemaakt voor een andere werkplek. In hun plaats zijn nieuwe onderzoekers aangetrokken die het team elk met eigen kwaliteiten versterken. Daarmee is een sterk onderzoeksteam gevormd met een goede mix van ervaring en vakgebieden. De omvang van het team is in 2014 voor wat betreft het aantal onderzoekers gelijk gebleven, hoewel de totale capaciteit in uren iets is gegroeid.

### LECTORAAT AREA DEVELOPMENT

Naam	Functie	FTE
Dr.ir. W.W. (Willem) Buunk	lector	0,6 fte
Dr. F. (Fatma) Saçli	associate lector Logistiek	0,8 fte
Drs. ing. E. (Erwin) Bezembinder	promovendus	0,6 fte
Dr. A.M. (Marijn) Molema	onderzoeker Regionale Economie	0,5 fte (tot 1 juni 2014)
Dr. F. (Friso) de Vor	onderzoeker Regionale Economie	0,9 fte (vanaf 1 juli 2014)
L.M.C. (Marloes) van der Weide MSc	onderzoeker Politicologie	0,8 fte (tot 1 september 2014)
Drs. ing. J. (Jeroen) Bastiaanssen	onderzoeker ruimtelijke ordening	0,8 fte (vanaf 1 september 2014)
Ir. H. (Henk) de Wilde	projectleider BIM	0,5 fte
S. (Siebe) Baints	docent/onderzoeker BIM	0,2 fte
W. (Wiechert) Eschbach	docent/onderzoeker BIM	0,2 fte

Binnen het project de Hanzelijn Monitor heeft wederom een kleine verandering in samenwerking plaatsgevonden. Joris Vermaesen (Docent Bouwkunde, Techniek en ICT) is per augustus 2014 niet meer werkzaam voor het project. Zijn taken zijn overgenomen door Marloes van der Weide en in later stadium door Friso de Vor.

Voor het project Publieke Belangen is Lieke Koot (Docent Vormgeving) betrokken.

## NETWERK & PARTNERS

Het partnerschap van de provincie Overijssel met het lectoraat Area Development liep tot en met juli 2014. Dit partnerschap was bedoeld om het lectoraat te starten en tot bloei te brengen en wordt niet gecontinueerd. In 2015 wordt er een afsluitende partnerbijeenkomst georganiseerd. De samenwerking bestaat momenteel uit individueel aangevraagde projecten, waaronder het onderzoek naar Kanaal Almelo-Coevorden en onderzoek naar het Kernnetwerk logistiek Noord- en Oost Nederland

Ook is er in 2014 een begin gemaakt met het opstellen van een Kennisagenda Logistiek voor de provincie, waarin de kennisvragen van de provincie Overijssel uitgewerkt zijn. De daaruit voortgekomen onderzoeksvoorstellen worden in 2015 uitgevoerd.

In de monitorprojecten wordt op grond van meerjarige afspraken samengewerkt met het bedrijfsleven, het Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV) en gemeenten. De samenwerking met de Hanzelijn gemeenten Dronten, Kampen, Lelystad en Zwolle moet begin 2014 voor de tweede twee jaar van het vierjarige traject worden herbevestigd. De samenwerking met de Stichting Metropool Zwolle (een verzameling van bedrijven, waaraan ook de 19 gemeenten in de Regio Zwolle bijdragen) wordt jaarlijks bepaald bij aanvang van het onderzoek voor de Regio Zwolle Monitor. In de uitvoering van het project geeft het lectoraat Area Development leiding aan het team van onderzoekers van Onderzoeksbureau AldusWillem, Kadaster, Provincie Overijssel (Team Beleidsinformatie) en de lectoraten Familiebedrijven en International Business.

De wetenschappelijke verankering van het onderzoek van het lectoraat Area Development krijgt vorm door lidmaatschap van AESOP, de Association of European Schools of Planning. Lector Willem Buunk is daar co-chair van een thematische werkgroep die zich bezighoudt met onderzoek naar ethische en normatieve aspecten van planning, waarmee voor het waardengeoriënteerde onderzoek een wetenschappelijke inbedding wordt verkregen. Friso de Vor onderhoudt het lidmaatschap van de Regional Science Association Nederland (RSA-NL) voor de stevige inbedding van het regionaal economische onderzoek. Associate lector logistiek Fatma Saçli is lid van de Stuurgroep Kennis Distributie Centrum Noord Oost Nederland en lid van de Wetenschappelijke Commissie van het Industrie Forum van het Turkse Ministerie van Wetenschap, Industrie en Technologie.

## ONDERZOEKSADVIESRAAD

De samenstelling van de Onderzoeksadviesraad is in 2014 ongewijzigd. De onderzoeksadviesraad is in 2014 twee maal bijeen gekomen op 24 maart en op 27 oktober. Tijdens de bijeenkomsten is specifiek aandacht besteed aan een of enkele van de projecten. Daarnaast zijn de bijeenkomsten in 2014 benut voor het brainstormen over aanscherping van onderzoek en nieuwe kansen of mogelijkheden voor onderzoek, passend bij het lectoraat Area Development.

In februari is in het bijzonder gesproken over het activiteitenplan 2014-2017. De feedback en suggesties van de Onderzoeksadviesraad zijn benut bij het opzetten van nieuw onderzoek en voor het lectoraatsplan dat in 2014 voor een nieuwe periode van 4 jaar is opgesteld.

en de bijbehorende activiteiten en is er gekeken naar de onderzoeken behorende bij Logistiek.

In oktober is specifiek gesproken over de verbinding onderwijs-onderzoek. Een van de meest uitdagende adviezen is om na te denken over de ontwikkeling van een minor die zowel toegankelijk is voor studenten van het HBO als voor studenten van universiteiten. Hoewel het de vraag is of zo iets praktisch mogelijk is, is de onderzoeksadviesraad van mening dat het heel goed zou passen bij het profiel van het lectoraat en bij het benutten van het waardengeoriënteerde onderzoek ten behoeve van het onderwijs. Voor de WO studenten zou de praktijkgerichtheid van de projecten van het lectoraat van grote toegevoegde waarde zijn op hun universitaire curriculum.

De onderzoeksadviesraad bestaat uit de volgende personen:

Drs. Henriëtte Bersée, Hoofd Beleidsverkenningen Ruimtelijk Ontwikkeling, Ministerie Infrastructuur, Ruimte en Milieu

Ir. Bart Buijs, teammanager Innovatie en atelierleider AtelierOverijssel, het Oversticht

Mr. Ellen Lastdrager, Senior Partner, Twijnstra en Gudde

Dr. Ronald Löhr, zelfstandig adviseur, Plein13

Ir. Anita Pauw, teamleider Beleidsinformatie, Provincie Overijssel

Mr. Ing. Hennie Schumann, projectmanager Implementatie Omgevingsvisie, Provincie Overijssel

Dr. Jochem de Vries, opleidingsdocent en associate professor, UvA

Prof. dr. Marcel Wissenburg, hoogleraar Politicologie, UvA

## BIJDRAGE AAN HET ONDERWIJS

Het lectoraat Area Development heeft in 2014 met zo'n 320 uur opnieuw een forse bijdrage geleverd aan het onderwijs, onder andere bij het vak Onderzoeksmethoden en Technieken.

In overleg met de onderwijsteams heeft het lectoraat zich beraden op participatie aan een minor, maar in afwachting van de herstructurering die nodig is in het onderwijsaanbod (vanwege teruglopend studentenaantal bij bouwkunde) is dit naar 2014 en 2015 verschoven. De onderwijsprogramma's zijn net vernieuwd en een nieuw minor zou niet eerder dan in 2015 van start kunnen gaan.



Binnen het BIM project draait een groep studenten intensief mee in de ontwerpexperimenten binnen de onderzoekscasus. Projectleider Henk de Wilde en docent-onderzoekers Siebe Baints en Wiechert Eschbach zorgen voor een sterke verbinding met het onderwijs.

De Hanzelijn monitor is nu al drie jaar een project dat een goede gelegenheid biedt voor studenten om zich te bekwamen in onderzoek. Het is in een herkenbaar en aansprekend project in de eigen omgeving van studenten. Door het multidisciplinaire karakter van de monitor, kunnen studenten en docenten van verschillende opleidingen participeren in (delen van) het onderzoek.

Een belangrijke onderwijsbijdrage vanuit de kenniskring is gericht op het onderwijs in onderzoeksmethoden & Technieken. Friso de Vor coördineert en verzorgt samen met docenten Bert Slot en Sabine Bodingius, voor de opleidingen Bouwkunde en Civiele Techniek, het vak Onderzoeksmethoden (Major 3).

### BIJDRAGE AAN ONDERNEMEN

Het lectoraat draagt met een uitgebreid netwerk onder overheden, adviesbureaus en andere bedrijven bij aan de voedingsbodem voor het ondernemen in het Domein Techniek. Contacten worden doorgegeven en de kenniskringleden denken vaak mee met docenten om van idee tot project te komen.

De mogelijkheid om afstudeerprojecten te verbinden aan het onderzoeksprogramma en netwerk van het lectoraat worden door de verwante opleidingen nog niet benut. Door met docenten thema's te formuleren waar de inspanningen voor het verwerven van opdrachten die in AP's kunnen worden opgepakt, wordt hieraan voor komend jaar een impuls gegeven.

Het lectoraat is succesvol in het verwerven van betaalde onderzoeksopdrachten waarmee een directe bijdrage aan de ambitie van Windesheim als ondernemende kennisinstelling. De projectbeschrijvingen verderop laten zien welke projecten externe opdrachtgevers hebben. De meeste projecten zijn deels eigen initiatief en kennen een co-financiering van externe partners, zoals het onderzoek naar Strijd over Mobiliteit. Het KpVV-CROW en het Planbureau voor de Leefomgeving dragen bij aan de totstandkoming van de Waardenkaart Mobiliteit. In opdracht van het ministerie van I&M wordt onderzoek uitgevoerd naar het Publiek belang in het fysiek domein. Dit project wordt volledig door het ministerie gefinancierd.

Met de doorontwikkeling van innovaties in de onderzoeksresultaten naar business modellen heeft het lectoraat (nog) geen ervaring. In de loop van 2015 zal een aanbod van werkvormen van het lectoraat te vinden zijn op de website van Area Development zijn, zoals kennisateliers en reflectiesessies die tegen betaling kunnen worden uitgevoerd. Daarnaast zullen er ook diverse vormen van onderzoek genoemd worden met een indicatie van bijbehorende tarieven.

## 2 Projectportfolio

Het Lectoraat Area Development is een meerjarig programma van praktijkgericht onderzoek naar gebiedsontwikkeling, bouw, mobiliteit en logistiek in regionale netwerken. Het onderzoek neemt concrete vragen uit de praktijk als vertrekpunt. Vragen die voortkomen uit de nieuwe manier van werken die publieke partijen, private partijen en belanghebbenden zoeken om ruimtelijke opgaven aan te pakken. In deze praktijk zijn de vaste routines van ruimtelijk beleid verdwenen en moet in zekere zin telkens opnieuw 'strijd' om ruimte worden geleverd. Kenmerkend voor gebiedsontwikkeling is dat een wezenlijke keuze moet worden gemaakt over de inrichting, het beheer en het gebruik van ruimte in een gebied.

Met dit praktijkgerichte onderzoeksprogramma brengt het lectoraat onderwijs, bedrijfsleven en overheden bijeen, in het bijzonder in de regio Oost Nederland, om gezamenlijk te werken aan de goede inrichting van stad en land. Het onderzoeksprogramma van het lectoraat Area Development omvat drie meerjarige onderzoekslijnen, waarin kortlopende onderzoeksprojecten zoveel mogelijk na elkaar geschakeld worden. Dit leidt tot verdieping van inzicht en stapsgewijze vernieuwing van de praktijk van gebiedsontwikkeling.

## 2.1 Streekidentiteit en Waardenkaart natuur

### ALGEMENE PROJECTBESCHRIJVING

Het project Streekidentiteit en Waardenkaart Natuur bestaat uit twee onderdelen. Het eerste onderdeel gaat over streekidentiteit. In samenwerking met Tjirk van der Ziel van de Christelijke Hogeschool Ede probeert het lectoraat Area Development in beeld te brengen welke waarden ten grondslag liggen aan streekidentiteit. Het onderzoek is opgezet, omdat uit voorgaand onderzoek van het lectoraat naar politieke waarden bleek, dat waarden die ten grondslag liggen aan identiteit en gemeenschap een blinde vlek zijn voor ambtenaren en politici. Een verdiepend onderzoek naar de waarden die horen bij streekidentiteit biedt de praktijk van gebiedsontwikkeling betere handvaten om dit te begrijpen.

Het tweede onderdeel is de ontwikkeling van een Waardenkaart Natuur. Dit onderdeel is in samenwerking met de Argumentenfabriek opgezet. Het onderzoek is opgezet naar aanleiding van de ontwikkelingen in het Nederlandse natuurbeleid. Steeds meer natuurorganisaties zijn op zoek naar een nieuwe visie op natuurbeleid. De Waardenkaart Natuur is bedoeld als een hulpmiddel voor natuurorganisaties, overheden en geïnteresseerden om verschillende visies op natuurbeleid beter te begrijpen en te ondersteunen in de eigen visievorming.

### BASISGEGEVENS PROJECT STREEKIDENTITEIT IN WAARDENKAART NATUUR

Looptijd	01-01-2013	01-12-2014
Financiering	Staatsbosbeheer en het ministerie van ELI nemen een deel van de kosten van de inzet van De Argumentenfabriek voor hun rekening, ten bedrage van €20.000,-	
Samenwerkingspartners	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Christelijke Hogeschool Ede</li> <li>- Argumentenfabriek Amsterdam</li> </ul>	
Betrokken lectoraatsleden	<p><b>Naam</b></p> <p>Marloes van der Weide MSc</p> <p>Dr. ir. Willem Buunk</p> <p>Dr. Tjirk van der Ziel</p>	<p><b>Fte</b></p> <p>Projectleider (tot 1 september 2014)</p> <p>Lector Area Development</p> <p>Projectleider (vanaf 1 september 2014)</p> <p>Onderzoeker Christelijke Hogeschool Ede</p>
Betrokken studenten	-	
<i>Per periode of semester</i>		
Soort project	R&D Project	
Status project	In november 2013 is de waardenkaart Natuur afgerond. De officiële presentatie van de waardenkaart heeft in maart 2014 plaatsgevonden. Aan het bijgaande rapport wordt nog volop gewerkt. Dit rapport zal worden afgerond in april 2015.	

### ACTIVITEITEN 2014

De Waardenkaart Natuur is opgeleverd en gepresenteerd. Het bijbehorende onderzoeksrapport is door lector Willem Buunk onvoldoende bevonden en wordt geheel herzien. Dat zal (vanwege tijdsbelasting van andere projecten) tot in 2015 duren.

## OUTPUT 2014

### VAKGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- Presentatie van de Waardenkaart Natuur tijdens een lunchbijeenkomst van directie Natuur van het ministerie van Economische Zaken, Willem Buunk en Marloes van der Weide, 20 maart 2014  
Ruim 20 aanwezigen hebben een eerste oefening in de toepassing van de Waardenkaart Natuur op een actuele kwestie in het natuurbeleid kunnen uitvoeren. Het ministerie zal de Waardenkaart Natuur gebruiken voor het debat naar aanleiding van de nieuwe concept-Natuurvisie.
- Presentatie Waardenkaart Natuur tijdens een drukbezochte lunchbijeenkomst van het Planbureau voor de Leefomgeving, Bilthoven, Willem Buunk en Marloes van der Weide, dinsdag 25 maart 2014  
Ongeveer 30 onderzoekers van het PBL die werken aan monitoronderzoek voor het natuurbeleid en aan natuurverkenningen hebben deelgenomen aan de levendige en interactieve presentatie van de Waardenkaart. Het PBL en Windesheim gaan na hoe de Waardenkaart Natuur kan worden toegepast in scenario-onderzoek in het kader van Europese natuurbeleidsverkenningen.
- Presentatie over de Waardenkaart Natuur in combinatie met het voorlopende onderzoek “Vechtdalwaarden” voor een brede vertegenwoordiging van bestuurders van gemeenten en waterschappen in het Vechtdal, Willem Buunk, 12 september 2014
- Interactieve sessie over natuur, aan de hand van de Waardenkaart Natuur, voor breed publiek op het Festival van de Kwetsbaarheid, op 13 december 2014 in de binnenstad van Zwolle

## 2.2 Anders kijken naar bereikbaarheid

### ALGEMENE PROJECTBESCHRIJVING

De centrale vraag van het onderzoek luidt: Welke zijn de belangrijkste (dominante) waarden die worden aangetroffen in de veranderende beleidsbenadering in het omgaan met regionale bereikbaarheid? Daarbij wordt expliciet gekeken naar de bereikbaarheidsstrategieën in de provincie Overijssel en naar de achterliggende instrumenten, modellen en data die gebruikt worden ter ondersteuning van die strategieën.

Het onderzoek wordt uitgevoerd in zes fasen:

1. Literatuuronderzoek Bereikbaarheid;
2. Analyse documenten Overijssel;
3. Analyse achterliggende instrumenten, modellen, data;
4. Analyse toepassing/casus;
5. Constructie van set(s) van waarden;
6. Rapportage.

Een belangrijk uitgangspunt van dit onderzoek is dat het perspectief van het kijken naar bereikbaarheid sinds de komst van de Nota Mobiliteit verschoven is van een oriëntatie op schakels (knelpunten), naar een oriëntatie op verbindingen (relaties) en zelfs op locaties en gebieden (kansen). In de eerste fase wordt literatuuronderzoek gedaan naar de verschillende benaderingen van bereikbaarheid (in Nederland). In de tweede fase wordt gekeken hoe deze benaderingen terug te vinden zijn in de verschillende nationale en regionale (Overijsselse) beleidsdocumenten. In fase drie wordt gekeken naar de achterliggende instrumenten, modellen en data bij de verschillende benaderingen. Er wordt specifiek aandacht besteed aan de kaartbeelden die gebruikt worden voor het presenteren van bereikbaarheid zoals onder andere via [www.bereikbaarheidskaart.nl](http://www.bereikbaarheidskaart.nl). In de vierde fase wordt naar de benadering van bereikbaarheid voor een specifieke casus gekeken. Daarvoor is gekozen voor de herinrichting/uitbreiding van de N35 (Zwolle-Enschede), omdat deze casus (jaarlijks) onderdeel uitmaakt van project voor studenten van de opleidingen Mobiliteit en Civiele Techniek. In het kader van dit project is er ook via de Kamer van Koophandel contact met de ondernemerskring Raalte. In de vijfde fase worden de onderliggende argumentaties, motieven en waarden die kenmerkend zijn voor de verschillende bereikbaarheidsstrategieën op een rij gezet en gegroepeerd in sets van waarden. In de zesde fase wordt de rapportage opgesteld.

#### BASISGEGEVENS PROJECT ANDERS KIJKEN NAAR DE BEREIKBAARHEID

Looptijd	01-09-2010	31-06-2014
Financiering	Gedekt uit eigen middelen en de meerjarige partnerbijdrage van het lectoraat.	
Samenwerkingspartners	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provincie Overijssel</li> <li>- Kamer van Koophandel Oost Nederland</li> <li>- Ondernemerskring Raalte</li> </ul>	
	<b>Naam</b>	<b>Fte</b>
Betrokken lectoraatsleden	Dr. ir. Willem Buunk	Projectleider
	Marloes van der Weide MSc	Onderzoeker Politicologie (tot 1 sept. 2014)
	Drs. ing. Erwin Bezembinder	Promovendus   onderzoeker Mobiliteit
	Armand Gijsman	Docent/onderzoeker
Betrokken studenten	10 studenten in het kader van de onderwijseenheid KBS Verkeersonderzoek in het 1 <sup>e</sup> jaar van de opleiding Mobiliteit.	
Soort project	R&D Project	

---

**Status project** De eerste fase van het onderzoek is gestart als een gecombineerde studie naar regionale economie en bereikbaarheid. In de loop van de tijd is besloten om het project te splitsen in een verkennend onderzoek naar de regionale strategieën en achterliggende waarden betreffende de bereikbaarheid en een verkennend onderzoek naar de regionale strategieën op het gebied van de ruimtelijk-economische ontwikkeling. Deze paragraaf betreft enkel het eerst genoemde project. De eerste vier fasen zijn uitgevoerd. Oorspronkelijk was het de bedoeling de laatste twee fasen in 2012 af te ronden, maar door het starten van het promotieonderzoek van onderzoeker Erwin Bezembinder en het opzetten en uitvoeren van de nulmeting van de Hanzelijnmonitor heeft het project stil gelegen. Begin 2014 is besloten om een onderzoek naar bereikbaarheidswensen (met behulp van enquêtes) met studenten van de opleiding Mobiliteit aan het onderzoek toe te voegen. Daarvoor is ook Armand Gijsman als docent/onderzoeker betrokken bij het onderzoek. Daarnaast is besloten om de voorlopige resultaten en kennis van dit gehele onderzoeksproject op te laten gaan in het nieuwe onderzoeksproject 'Strijd om Mobiliteit'.

---

## ACTIVITEITEN 2014

In de periode april tot en met juni 2014 is met studenten van de opleiding Mobiliteit onderzoek gedaan naar (verschillen) in bereikbaarheidswensen voor inwoners van het invloedgebied van de Hanzelijn. Daarvoor zijn meer dan 1000 inwoners ondervraagd. De resultaten daarvan zijn gerapporteerd en gepresenteerd. Daarna is een interne notitie opgesteld met alle resultaten van het project tot nu toe en is de inhoud schriftelijk en mondeling overgedragen aan het projectteam voor het nieuwe onderzoeksproject 'Strijd om Mobiliteit'.

## OUTPUT 2014

### ONDERWIJSGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- Onderzoeksproject (KBS Verkeersonderzoek) met 10 studenten (2 groepen) van de opleiding Mobiliteit. Zij hebben enquêtes gedaan naar de verschillen in bereikbaarheidswensen van inwoners van het invloedgebied van de Hanzespoorlijn.
- Eindpresentaties van de twee groepen studenten.

### PROJECTDELIVERABLES

- Bereikbaarheidswensen van inwoners in de Hanzelijngemeenten, onderzoeksrapport studenten Mobiliteit, groep 4, juni 2014
- KBS Verkeersonderzoek 'Bereikbaarheidswensen', onderzoeksrapport studenten Mobiliteit, groep 5, juni 2014
- Interne notitie met de resultaten van het project tot 1 juni 2014, inclusief een samenvatting van het onderzoek naar bereikbaarheidswensen door studenten, juni 2014

## 2.3 Hanzelijn Monitor

### ALGEMENE PROJECTBESCHRIJVING

Een meerjarig onderzoek naar de effecten van de Hanzelijn en de daarmee direct samenhangende ontwikkelingen (aanleg van de N23, stations, bypass Kampen, stationsontwikkeling Zwolle) op de regionaal-economische positionering van Dronten, Kampen, Lelystad en Zwolle. In 2011 besloten de gemeenten Lelystad, Dronten, Kampen en Zwolle tot een meerjarig onderzoek naar de maatschappelijke, ruimtelijke en verkeerskundige gevolgen van de Hanzelijn. Het monitoronderzoek wordt uitgevoerd door studenten, docenten en onderzoekers van Hogeschool Windesheim. In de monitor wordt een aantal gevolgen van de Hanzelijn in beeld gebracht toegespitst op de volgende thema's: mobiliteit, woonklimaat, onderwijs, vestigingsklimaat en strategische positionering.

### BASISGEGEVENS PROJECT DE HANZELIJN MONITOR

Looptijd	01-11-2012	01-06-2016
Financiering	€ 47.000,-	De vier Hanzelijngemeenten Lelystad, Dronten, Kampen, Zwolle.
Samenwerkingspartners	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gemeente Dronten</li> <li>- Gemeente Kampen</li> <li>- Gemeente Lelystad</li> <li>- Gemeente Zwolle</li> <li>- Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV)</li> <li>- Provincie Flevoland</li> <li>- Partners provincie Overijssel</li> <li>- NS</li> </ul>	
Betrokken lectoraatsleden	<b>Naam</b> Dr. Marijn Molema Dr. Friso de Vor Dr. ir. Willem Buunk Marloes van der Weide MSc	<b>Fte</b> Projectleider (tot 1 juni 2014) Projectleider (vanaf 1 juli 2014) Lector Area Development Onderzoeker Politicologie (tot 1 sept. 2014)
Betrokken studenten <i>Per periode of semester</i>	In 2014 waren tevens ir. Joris Vermaesen, ir. Armand Gijsman en drs. Ferry Otto betrokken als docenten bouwkunde, respectievelijk economie bij de uitvoering van delen van het onderzoek  54 studenten hebben actief meegewerkt aan de uitvoering van het onderzoek. Het gaat om een bijdrage van studenten in het kader van het vak Toegepast Onderzoek van Bouwkunde (2 <sup>e</sup> jaars), studenten Ruimtelijke Ontwikkeling–Mobiliteit (1 <sup>e</sup> jaars) en studenten Bedrijfskunde/MER (3 <sup>e</sup> jaars).	
Soort project	R&D project	
Status project	Vanaf januari 2014 is gestart met het onderzoek voor de 2-meting. De resultaten worden samengevat in een publieke brochure. De uitgebreide resultaten worden neergelegd in een rapport dat als download verkrijgbaar is op de website. Op 13 februari 2015 wordt de zogenaamde 'Tweede Staat van de Hanzelijn' gepresenteerd in Kampen.	

## ACTIVITEITEN 2014

Vanuit het project 'Anders kijken naar bereikbaarheid' is aansluiting gezocht met de Hanzelijn Monitor en zijn sinds april, begin mei studenten gestart met een onderzoek naar bereikbaarheidswensen in de regio's rondom de Hanzelijn.

De begeleidingscommissie van de Hanzelijn Monitor is bij elkaar geweest voor de zomervakantie om indicatoren vast te stellen. In juli het projectleiderschap overgenomen door Friso de Vor. In de 2<sup>e</sup> helft van het jaar is de monitor volledig vormgegeven. Oud-student Ruben Janssen heeft werkzaamheden verricht aan de vormgeving. In december 2014 was de inhoudelijke monitor volledig klaar en wordt gepresenteerd in Kampen op 13 februari 2015

## OUTPUT 2014

### VAKGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- Presentatie over de Hanzelijn Monitor tijdens de 'Open Coffee', Gemeente Lelystad, Marijn Molema, 27 maart 2014

### VAKGERELATEERDE PUBLICATIES

Vor, de, F. & W.W. Buunk (red.) (te verschijnen in 2015) Hanzelijn Monitor 2014, De Tweede Staat van de Hanzelijn, Onderzoek naar de effecten van de nieuwe spoorlijn tussen Lelystad en Zwolle, Lectoraat Area Development, Windesheim,

### PROJECTDELIVERABLES

- Bijeenkomsten begeleidingscommissie Hanzelijn Monitor, 7 maart en 7 november 2014



## 2.4 Regio Zwolle Monitor

### ALGEMENE PROJECTBESCHRIJVING

In 2014 is voor de derde maal het onderzoek voor een economische monitor geleid in opdracht van de stichting Metropool Zwolle. De Regio Zwolle Monitor is een initiatief van het bedrijfsleven dat ontstaan is om het bewustzijn over het succes en de regionale potentie van Regio Zwolle te stimuleren. De monitor berust op drie pijlers: staat van het bedrijfsleven, regionale kerngegevens en een wisselend thema, voor 2014 was dit 'Internationalisering'. Er is nauw samengewerkt met de partners, waarbij de redactie van de monitor in handen van het lectoraat lag.

### BASISGEGEVENS PROJECT REGIO ZWOLLE MONITOR

Looptijd	01-04-2013	01-12-2013
Financiering	De kosten van het project bedragen zo'n € 45.000,-, waarvan de uitvoerende projectpartners Rabobank, provincie Overijssel, Kadaster en Windesheim zelf bijna €36.000,-. Van de resterende kosten draagt het lectoraat AD deze voor de helft en is de rest gefactureerd bij de Stichting Metropool Zwolle.	
Samenwerkingspartners	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stichting Metropool Zwolle (een initiatief van Rabobank, Nysingh Advocaten en Baker Tilly Berk), opdrachtgever</li> <li>- Kadaster</li> <li>- AldusWillem</li> <li>- Provincie Overijssel (Team Beleidsinformatie)</li> <li>- Windesheim lectoraat Familiebedrijven</li> <li>- Windesheim lectoraat International Business</li> </ul>	
Betrokken lectoraatsleden	<b>Naam</b> Dr. Marijn Molema Dr. ir. Friso de Vor Dr. ir. Willem Buunk Marloes van der Weide MSc	<b>Fte</b> Projectleider (tot 1 juni 2014) Projectleider (vanaf 1 juli 2014) Lector Area Development Onderzoeker Politicologie (tot 1 sept. 2014)
Betrokken studenten	-	
<i>Per periode of semester</i>		
Soort project	R&D project	
Status project	De monitor en de samenvatting zijn op het Regio Zwolle Congres van 10 december 2014 gepresenteerd.	

### ACTIVITEITEN 2014

Friso de Vor heeft per 1 juli het projectleiderschap overgenomen na het vertrek van Marijn Molema bij Windesheim. Om de kwaliteit van de Regio Zwolle Monitor te borgen is een begeleidingscommissie gevormd. Deze commissie die bestaat uit prof.dr. Henri de Groot (Vrije Universiteit Amsterdam), drs. Henk ten Hove (Economic Board Regio Zwolle), Jacco Vonhof (VNO-NCW Midden), mr. Jan Westmaas (Gemeente Meppel), dient als klankbord en geeft inhoudelijk advies. Op 20 oktober 2014 is de commissie voor het eerst bijeengekomen.

### OUTPUT 2014

#### VAKGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- Inhoudelijke bijeenkomsten met de onderzoeksgroep op 7 maart en 23 mei 2014
- Presentatie regio Zwolle Monitor aan de portefeuillehouders Economische Zaken van de Regio Zwolle, gemeente Zwolle, Willem Buunk, 25 september 2014
- Congres Regio Zwolle Monitor en presentatie rapport, 10 december 2014

#### VAKGERELATEERDE PUBLICATIES

Vor, de, F. & Buunk, W.W. (red.) Regio Zwolle Monitor 2014, december 2014

## 2.5 Innovaties in de Bouw

### ALGEMENE PROJECTBESCHRIJVING

Innovaties in de bouw is een publiek privaat project waarbij onderzoek wordt verricht naar innovaties met gebruik making van Bouw Informatie Modelleren (BIM). Het project richt zich op ICT middelen, processen en mensen. Vanuit deze optiek worden in vier achtereenvolgende fasen casestudies uitgevoerd. Elke casus belicht een vakgebied of fase binnen het proces van ontwerpen, realiseren en beheren van gebouwen.

BASISGEGEVENS PROJECT INNOVATIES IN DE BOUW		
Looptijd	01-09-2013	01-09-2015
Financiering	€ 148.000, - in 2014 (in totaal €255.292 euro voor de looptijd van twee jaar)	
Samenwerkingspartners	Een groep van bijna 20 bedrijven uit de bouw, architectuur, installatietechniek en bouwadvies zijn bij dit project betrokken.	
Betrokken lectoraatsleden	<b>Naam</b> Ir. Henk de Wilde	<b>Fte</b> Projectleider
	In 2014 waren tevens Siebe Baints en Wiechert Esbach betrokken als docenten bouwkunde, respectievelijk bouwfysica bij de uitvoering van delen van het onderzoek. In de tweede helft van 2014 is het onderzoeksteam voor de deelstudie energiesimulatie uitgebreid met 2 junioronderzoekers Rene van Ling en Machiel Huisman.	
Betrokken studenten <i>Per periode of semester</i>	In 2014 zijn er 11 studenten (stagiaires en afstudeerders) van de opleiding bouwkunde betrokken. Tevens zijn er 13 studenten vanuit hun minor betrokken bij diverse deelonderzoeken. En er is 1 werkstudent ingezet. Bij het vervolgonderzoek zullen drie studenten bouwkunde afstuderen op verschillende deelonderzoeken.	
Soort project	R&D Project	
Status project	De eerste van de vier onderzoeksfasen van het project is gestart in oktober 2013 en wordt afgesloten in februari 2014. In de eerste fase is een aanzet gemaakt voor de uitvoer van twee casestudies waarbij onderzoek wordt gedaan naar informatie uitwisseling tussen BIM en EPC ten behoeve van een energie prestatieberekening in de ontwerpfase en het gebruik van bouwcomponenten als informatiedragers. In februari 2014 is de tweede fase van het project gestart. Hierbij zijn naast de hiervoor genoemde studies 3 extra deelstudies in voorbereiding genomen respectievelijk op het gebied van constructieberekeningen en beheer en onderhoudsplanning en energiesimulatie. De concept rapportage voor het eerste deelonderzoek met als thema "De EPC berekening" is klaar. Van de rapportage van het componentenonderzoek is nog geen conceptversie beschikbaar. In september is de derde fase van het project gestart en daarmee ook de 3 in fase 2 voorbereide deelstudies. Voor de deelstudie energiesimulatie zijn 2 junior onderzoekers aangesteld waarmee het onderzoeksteam op een totaal van 5 komt. Januari 2015 worden de voorlopige resultaten gepresenteerd aan projectpartners, studenten, docenten en belangstellenden.	

## ACTIVITEITEN 2014

In het begin van 2014 zijn de deelonderzoeken gedefinieerd en zijn de partners daaraan gekoppeld. De studenten zijn in samenwerking met de bedrijven hun onderzoek verder vorm gaan geven, zowel intern bij Windesheim als op de werkvloer bij de partners.

## OUTPUT 2014

### VAKGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- Presentatie over het project aan College van Bestuur en andere lectoraten Kenniscentrum Techniek, Henk de Wilde, 7 februari 2014
- Verkennend overleg over opzetten spiegelgroep voor Benelux User Group (BUG) van BuildingsSMART in het kader van het project "Alignments protocol" van Building Smart International bij CURnet, Rotterdam, Henk de Wilde, 7 april 2014  
Het "Alignments protocol" beoogd een verbetering van de informatie uitwisseling op basis van IFC aan de hand van Alignments ("lijnstukken" waaraan tracé informatie is verbonden) voor de civiele/infra sector. Bij het overleg waren vertegenwoordigers aanwezig van Rijkswaterstaat, Prorail en enkele grote ontwerpende en uitvoerende partijen.
- Opening BIM Innovatie Centrum, domein Techniek, Windesheim, 9 april 2014
- Diverse voortgang- en onderzoekssessies aangaande de deelprojecten binnen, gemiddeld 2 x per maand. Tijdens deze sessies worden de onderzoeksresultaten besproken en verder uitgewerkt.
- Stuurgroepvergaderingen, 3 maart, 1 september en 3 november 2014
- Diverse partnerbijeenkomsten waarin de partners worden geïnformeerd over en betrokken bij de onderzoeksrichtingen van de deelprojecten, 27 januari, 2 juli, 4 december en 12 december 2014

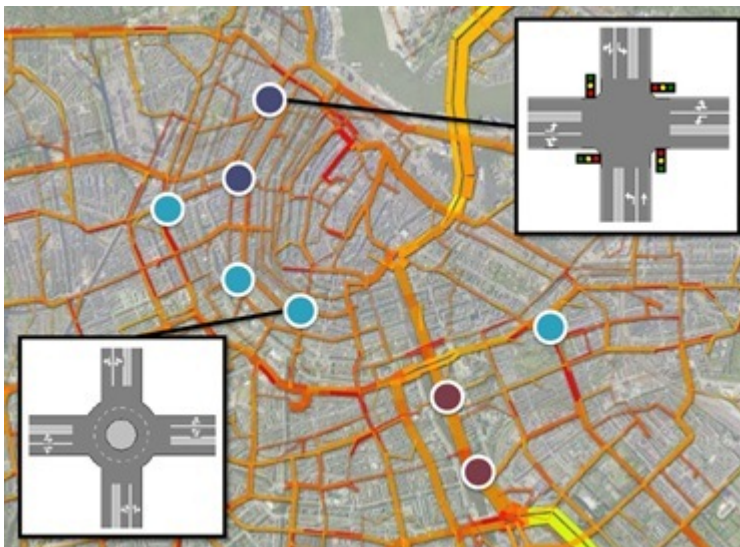
### ONDERWIJSGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- Ondertekening Intentieverklaring door 14 hogescholen voor samenwerking bij het integreren van BIM in het curriculum, Henk de Wilde, 25 maart 2014
- Presentatie op Bedrijvendag Bouwkunde en Civiele Techniek voor 1e en 2e jaars studenten, 14 mei 2014
- Demonstraties van de mogelijkheden BIM aan leerlingen van her Technasium, 10 september 2014
- Workshops verzorgt op Techniekdag Windesheim voor HAVO en VWO leerlingen, 29 oktober 2014
- College Toegepast onderzoek aan studenten, Machiel Huisman en René van Ling, 3 december 2014

## 2.6 Project ontwerpregels voor kruispunten in stedelijke verkeersnetwerken

### ALGEMENE PROJECTBESCHRIJVING

De huidige ontwerprichtlijnen voor kruispunten in stedelijke verkeersnetwerken houden geen tot weinig rekening met de effecten van lokale ontwerpkeuzes op netwerkniveau. Het verbeteren van de doorstroming op het ene punt kan leiden tot een verslechtering van luchtkwaliteit elders in het netwerk. Door middel van dit onderzoeksproject worden ontwerpregels voor kruispunten bepaald waarbij wel rekening gehouden wordt met het optimaliseren van meerdere doelstellingen op lokaal- en netwerkniveau. Dit wordt gedaan door middel van het ontwikkelen van een modelsysteem en het toepassen daarvan voor meerdere stedelijke netwerken in Nederland. Dit kan leiden tot concrete ontwerp- en beleidsadviezen voor een stedelijk netwerk zoals dat van Zwolle en tot nieuwe ontwerprichtlijnen voor Nederland. Het project wordt uitgevoerd in de vorm van een promotieonderzoek.



#### BASISGEGEVENS PROJECT ONTWERPREGELS VOOR KRUISPUNTEN IN STEDELIJKE VERKEERSNETWERKEN

Looptijd	01-08-2012	01-07-2017
Financiering	Met een bijdrage van € 33.000,- (per jaar) wordt dit project voor het grootste deel gefinancierd vanuit een subsidie van de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO) in de vorm van een 'Promotiebeurs voor leraren'. Daarnaast is een dag in de week gefinancierd uit promotiegelden van het Kenniscentrum Techniek.	
Samenwerkingspartners	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Universiteit Twente</li> <li>- DAT.Mobility</li> <li>- Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO)</li> </ul>	
Betrokken lectoraatsleden	<p><b>Naam</b></p> <p>Drs. ing. Erwin Bezembinder                  Prof. dr. ir. Eric van Berkum                  Dr. ir. Luc Wismans                  Dr. ir. Willem Buunk                  Prof. dr. ir. Erik de Romph</p>	<p><b>Fte</b></p> <p>Promovendus   onderzoeker Mobiliteit                  Promotor vanuit Universiteit Twente                  Begeleider vanuit Universiteit Twente                  Begeleider en beoogd co-promotor vanuit Windesheim                  Begeleider vanuit DAT-Mobility/TU Delft</p>

Betrokken studenten <i>Per periode of semester</i>	Verschillende stage- en afstudeeropdrachten van de opleiding Mobiliteit van Windesheim en de opleiding Civiele Techniek van de Universiteit Twente.
Soort project	R&D project
Status project	Het project bevindt zich in het twee en derde jaar (van de vijf). De eerste inhoudelijke fase van het onderzoek is vooral gericht op het opstellen van methoden om ontwerpregels voor geïsoleerde kruispunten te kunnen bepalen. Daarvoor zijn enkele modellen gekozen en ontwikkeld in samenwerking met verschillende studenten van de opleiding Mobiliteit op Windesheim en de opleiding Civiele Techniek van de Universiteit Twente. Op basis van het eerste onderzoek zijn enkele papers opgesteld en ingediend bij nationale en internationale congressen, alwaar ze toegelicht zijn op basis van een (poster)presentatie.

## ACTIVITEITEN 2014

Gedurende het jaar 2014 is vooral gewerkt aan het ontwikkelen van methoden voor het bepalen van ontwerpregels. Voor de benodigde modellen voor het berekenen van de verkeersprestatie van kruispunten onder verschillende omstandigheden is veel samengewerkt met studenten van de opleiding Mobiliteit op Windesheim en van de opleiding Civiele Techniek aan de Universiteit Twente. In samenwerking met het CROW is in het najaar van 2014 een kennisatelier georganiseerd. Bij dit kennisatelier gingen ruim 40 professionals (van overheden, advies- en ingenieursbureaus en kennisinstellingen) en studenten met elkaar in gesprek over het afwegen van verschillende kruispuntvormen. Naast presentaties van professionals konden studenten hun onderzoek presenteren door middel van posters. In het najaar is tevens een start gemaakt met de aanvraag van een subsidie voor het ontwikkelen van de 'KruispuntWijzer' in samenwerking met Goudappel Coffeng en DAT.Mobility.

## OUTPUT 2014

### WETENSCHAPPELIJKE ACTIVITEITEN

- Presentatie over gebruik van beslisbomen bij opstellen ontwerpregels kruispunten, European Transport Conference, Frankfurt, Erwin Bezembinder, 29 september tot en met 1 oktober 2014

### WETENSCHAPPELIJKE PUBLICATIES

- Bezembinder, E.M. & Wismans, L.J.J. & Van Berkum, E.C. (2014) Using Decision Trees to Determine Junction Design Rules, paper presented at the European Transport Conference 2014, 29 September – 1 October 2014, Frankfurt, Germany
- Bezembinder, E.M. & Wismans, L.J.J. & Van Berkum, E.C. (2015) Using Decision Trees to Determine Intersection Design Rules, paper presented at the 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, 11-15 January 2014, Washington D.C., USA

### VAKGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- Presentatie over 'Ontwerpregels voor kruispunten in stedelijke verkeersnetwerken' op PLATOS-colloquium ([www.platos-colloquium.nl](http://www.platos-colloquium.nl)), Den Haag, Erwin Bezembinder, 5 maart 2014
- Inhoudelijke bijdrage aan begeleidingsgroep voor 'Ontwikkelen van een webtool voor het afwegingskader kruispunten', CROW, Erwin Bezembinder, februari, maart, april 2014
- Kennisatelier 'Slimme keuzes, slimme kruispunten', Windesheim, Zwolle, lectoraat Area Development, 3 december 2014

### VAKGERELATEERDE PUBLICATIES

- Bezembinder, E., abstract 'Using Decision Trees to Determine Junction Design Rules' voor de European Transport Conference, mei 2014

### ONDERWIJSGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- Begeleiden van toegepast onderzoek bij opleiding Mobiliteit, Windesheim
- Begeleiden van afstudeeronderzoek bij opleiding Mobiliteit, Windesheim
- Begeleiden van afstudeeronderzoek Master opleiding Civiele Techniek, Universiteit Twente.

#### PROJECTDELIVERABLES

- Het ontwikkelen van een methode voor meer verkeersveiligheid op kruispunten - Marcel Zandberg
- Invloed van een kruispuntontwerp op het complete netwerk - Jos Luten
- Onderzoek naar criteria kruispuntafwegingen - Rommy Luitjens
- Invloed van fietsverkeer op de capaciteit van rotondes - Mark Jan Olijve
- Effect van fietsverkeer op drie-taks voorrangskruispunten - Bertin Everts
- Modelleren van emissies op kruispunten in stedelijke netwerken - Ruud Gasthuis (UT)

## 2.7 Het culturele kapitaal van Zwolle

### ALGEMENE PROJECTBESCHRIJVING

De in 2013 opgerichte Creative Board Zwolle heeft het lectoraat Area Development gevraagd om het belang van cultuur voor de (economische) ontwikkeling van de gemeente Zwolle en de omliggende regio in beeld te brengen. In samenwerking met de opdrachtgevers en de partners is het begrip creatieve sector beter gedefinieerd, passend bij de regio, in is de omvang van de sectoren Kunst, Cultureel erfgoed, Media en entertainment industrie en de Creatieve zakelijke dienstverlening in beeld gebracht.

#### BASISGEGEVENS PROJECT HET CULTURELE KAPITAAL VAN ZWOLLE

Looptijd	01-09-2013	31-04-2014
Financiering	Opdracht van Creative Board Zwolle i.c.m. eigen middelen	
Samenwerkingspartners	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creative Board Zwolle</li> <li>- CIBAP</li> <li>- ArteZ</li> </ul>	
	<b>Naam</b>	<b>Fte</b>
Betrokken lectoraatsleden	Dr. Marijn Molema Gideon Visser MSc, afgestudeerd economisch geograaf	0,1
Betrokken studenten	Stagiair/afstudeerder	
<i>Per periode of semester</i>		
Soort project	R&D Project	
Status project	Afgerond met presentatie van de uitkomsten in de debattent op het bevrijdingsfestival 2014.	

### ACTIVITEITEN 2014

Na begripsverkenning is een cijfermatige analyse gemaakt. Deze zijn besproken in een expertmeeting ten behoeve van duiding. In 2014 is het project afgerond en zijn de uitkomsten vastgelegd in een publiksbrochure.

#### VAKGERELATEERDE ACTIVITEITEN

Marijn Molema heeft het onderzoek is gepresenteerd tijdens het Bevrijdingsfestival op 5 mei 2014 in Zwolle. Bij die gelegenheid is het rapport aangeboden aan de Overijsselse Commissaris van de Koning Ank Bijleveld en burgemeester Jan Meijer van Zwolle.

### OUTPUT 2014

#### ONDERWIJSGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- geen

#### PROJECTDELIVERABLES

- expertmeeting
- presentatie
- rapport
- publiksbrochure

## 2.8 Regionale arbeidsmarktanalyse Dronten

### ALGEMENE PROJECTBESCHRIJVING

Ten behoeve van de invoering van de participatiewet, waarin rijksoverheidstaken en budgetten voor sociale werkvoorziening en re-integratie beleid volledig naar gemeenten zijn overgeheveld, had de gemeente Dronten behoefte aan een plaatsbepaling van regionale oriëntatie. De gemeente Dronten maakt deel uit van de huidige arbeidsmarktregio Flevoland, die met uitzondering van de gemeente Zeewolde de provincie Flevoland overlapt. Het is nooit echt onderzocht of deze indeling ook het meest doeltreffend voor de gemeente Dronten is, dat wil zeggen of de schaal van deze regio daadwerkelijk het meest effectief is voor werkzoekenden uit de gemeente Dronten die niet in Dronten zelf bemiddeld worden naar werk. Een mogelijk alternatief is arbeidsmarktregio IJssel-Vecht, die samengesteld uit gemeenten in en aansluitend op Noord-Overijssel. In het onderzoek staat dus de vraag centraal in welke arbeidsmarktregio Dronten het best thuishoort

### BASISGEGEVENS PROJECT REGIONALE ARBEIDSMARKTANALYSE DRONTEN

Looptijd	01-09-2010	31-06-2014
Financiering	€ 12.580,-	
Samenwerkingspartners	- gemeente Dronten (opdrachtgever) - lectoraat Sociale Innovatie en Verscheidenheid	
	<b>Naam</b>	<b>Fte</b>
Betrokken lectoraatsleden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dr. Marijn Molema, onderzoeker regionale economie</li> <li>Drs. Erwin Bezembinder, onderzoeker mobiliteit</li> </ul>	n.v.t.
Betrokken studenten	n.v.t.	
<i>Per periode of semester</i>		
Soort project	R&D Project	
Status project	Uitgevoerd en afgerond in 2014	

### ACTIVITEITEN 2014

Cijfermatige analyse, expertmeeting en presentatie van resultaten.

### OUTPUT 2014

#### PROJECTDELIVERABLES

- rapport
- presentatie



## 2.9 Publiek belang in het fysiek domein

### ALGEMENE PROJECTBESCHRIJVING

In 2018 zal de nieuwe Omgevingswet in werking treden. Met de Omgevingsvisie en het programma biedt de Omgevingswet twee instrumenten voor strategische beleidsformulering. In voorbereiding op de Omgevingsvisie wil het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Directoraat-Generaal Ruimte en Water inzicht hebben in welke ruimtelijke opgaven in het domein van het omgevingsbeleid spelen, welke opgaven een overheidsrol vereisen en welke rol verschillende overheidslagen en met name de rijksoverheid daarin spelen. Daarbij stelt het ministerie zich in het bijzonder de vraag met welke opvattingen van publiek belang rekening moet worden gehouden in de toekomstige Omgevingsvisie, zoals die op basis van verschillende overtuigingen (politieke en maatschappelijke waardeoriëntaties) kunnen worden gezien. Dit onderzoek biedt inzicht in het spectrum van de belangrijkste opvattingen over publiek belang in het fysiek domein en door wie en op welke manier dat publieke belang behartigd zou moeten worden. Naast het onderzoeksrapport wordt een Werkmethodiek Publiek Belang ontwikkeld, die helderheid biedt in perspectieven op publiek belang in het fysiek domein en opvattingen over de rol van de (rijks)overheid hierin.

HELDERHEID IN OMGEVINGSBELEID, SCHERPTE IN OMGEVINGSVISIE; PUBLIEK BELANG IN HET FYSIEK DOMEIN		
Looptijd	01-07-2014	16-03-2015
Financiering	Met een bijdrage van in totaal €41.817,60 wordt dit project grotendeel bekostigd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Directie Ruimtelijke Ontwikkeling.	
Samenwerkingspartners	- Ministerie van Infrastructuur en Milieu, - Directie Ruimtelijke Ontwikkeling	
Betrokken lectoraatsleden	<b>Naam</b> dr.ir. Willem Buunk drs.ing. Jeroen Bastiaanssen	<b>Fte</b> Projectleider onderzoek Projectmedewerker onderzoek
Berokken studenten	-	
<i>Per periode of semester</i>		
Soort project	R&D-project	
Status project	Lopend onderzoek	

### ACTIVITEITEN 2014

Het onderzoek is op 1 september 2014 op het ministerie I&M in Den Haag formeel afgetrapt met een startbijeenkomst samen met de begeleidingscommissie vanuit het ministerie. Naast tussentijdse terugkoppeling van de vorderingen van het onderzoek in Den Haag, is op 29 oktober 2014 het 'Kennisatelier Botsende Belangen' georganiseerd op het stadhuis in Utrecht, waar tezamen met diverse professionals de uit de literatuurstudie voortkomende definities van publiek belang in het fysiek domein en rolopvattingen van de (rijks)overheid zijn besproken. Het onderzoeksrapport en Werkmethodiek Publiek Belang worden opgeleverd in de eerste helft van 2015, waarvoor ter voorbereiding op 10 februari een workshop bij het Ministerie I&M zal worden gehouden. Na afloop van het onderzoek zullen enkele workshops worden georganiseerd om de methodiek te toetsen.

### OUTPUT 2014

#### VAKGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- Kennisatelier Botsende Belangen georganiseerd op het stadhuis in Utrecht, waarbij met professionals is ingegaan op de uit de literatuurstudie voortkomende definities van publiek belang in het fysiek domein en rolopvattingen van de (rijks)overheid hierin, 29 oktober 2014

## 2.10 Strijd over Mobiliteit

### ALGEMENE PROJECTBESCHRIJVING

Over mobiliteit wordt in onze samenleving heel verschillend gedacht. De strijd over mobiliteit heeft te maken met een grote variëteit aan opvattingen over verkeer en vervoer en de scherpe tegenstellingen in die opvattingen. Veel is bekend over opvattingen rond mobiliteit, maar een volledig beeld over de achtergronden van deze pluriformiteit in het denken over mobiliteit ontbreekt. Met dit onderzoek geeft het lectoraat Area Development van de hogeschool Windesheim, in samenwerking met de het CROW-KpVV, het Planbureau voor de Leefomgeving, de Radboud Universiteit en De Argumentenfabriek een volledig inzicht in de variëteit aan opvattingen over alles wat met reizen en verkeer te maken heeft, van bereikbaarheid tot beleving en van de wandeling tot het openbaar vervoer. Dit overzicht is opgebouwd aan de hand van de variëteit aan onderliggende waarden achter deze opvattingen en is vastgelegd op de Waardenkaart Mobiliteit. Met de Waardenkaart Mobiliteit wordt voortgebouwd op het waardengeoriënteerd onderzoek naar vraagstukken van inrichting, beheer en gebruik van ruimte.

#### BASISGEGEVENS PROJECT [NAAM]

Looptijd	18-08-2015	heden
Financiering	Aan dit onderzoek wordt een financiële bijdrage van € 10.000,- geleverd door zowel het CROW-KpVV als het PBL. Door de Radboud Universiteit wordt een financiële bijdrage geleverd in de vorm van het inhuren voor 0,2 fte van junior onderzoeker Jeroen Bastiaanssen voor de periode januari t/m juni 2015, waarvan 0,1 fte voor dit onderzoek wordt ingezet en 0,1 fte voor onderzoek rond de ontwikkeling van een accessibility equity measure binnen lopend onderzoek van dr. Karel Martens van de Radboud Universiteit.	
Samenwerkingspartners	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De ArgumentenFabriek</li> <li>- CROW-KpVV</li> <li>- Planbureau voor de Leefomgeving</li> <li>- Radboud Universiteit</li> </ul>	
	<b>Naam</b>	<b>Fte</b>
Betrokken lectoraatsleden	dr.ir. Willem Buunk	Projectleider onderzoek
	drs.ing. Jeroen bastiaanssen	Projectmedewerker onderzoek
Berokken studenten	-	
<i>Per periode of semester</i>		
Soort project	R&D-project	
Status project	Lopend onderzoek	

### ACTIVITEITEN 2014

Het onderzoek Strijd rond Mobiliteit is in september 2014 formeel gestart met een uitgebreide literatuurstudie. Op 5 november 2014 is een eerste bijeenkomst over de werking van en waarden achter verkeersmodellen georganiseerd bij het CROW-KpVV te Utrecht, waarbij een tiental modelspecialisten aanwezig waren. Hierop volgend zijn op 28 november 2014 een tweetal denksessies georganiseerd, wederom bij het CROW-KpVV te Utrecht, waarin in de ochtendsessie met mobiliteitsexperts van diverse universiteiten, kennisinstellingen afvaardiging vanuit de rijksoverheid/ Rijkswaterstaat de argumentatie is afgepeld voor gedragsbeïnvloeding van reizigers en het nut en noodzaak van instrumenten voor mobiliteitsmanagement. In de middagsessie is met experts vanuit decentrale overheden, adviesbureaus en belangenorganisaties de argumentatie afgepeld voor nut en noodzaak van de subsidiëring van het openbaar vervoer en gerelateerde OV fietsvoorzieningen en P+R locaties. Met deze casus werd eveneens beoogd de variëteit aan argumenten in beeld te brengen.

De Waardenkaart Mobiliteit wordt begin 2015 afgerond en wordt formeel gepresenteerd eind mei/ begin juni 2015.

## OUTPUT 2014

### VAKGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- Bijeenkomst over de werking van en waarden achter verkeersmodellen georganiseerd met modelspecialisten bij het CROW-KpVV te Utrecht, 5 november 2014
- Twee denksessies met mobiliteitsexperts over nut en noodzaak van mobiliteitsmanagement en subsidiëring van het openbaar vervoer. bij het CROW-KpVV te Utrecht, 28 november 2014
- Deelname aan het CVS-congres in Eindhoven door Jeroen Bastiaanssen, waar hij gerelateerd onderzoek vanuit de Radboud Universiteit rond een nieuwe Accessibility Equity Index gepresenteerd heeft. Dit onderzoek is gericht op de relatie tussen mobiliteit en rechtvaardigheid en houdt als zodanig verband met de Waardenkaart Mobiliteit, 20 en 21 november 2014
- Jeroen Bastiaanssen heeft vanuit de Radboud Universiteit meegewerkt aan de organisatie van een tweedaagse workshop rond mobiliteit en rechtvaardigheid in het kader van het EU samenwerkingsproject Transport Equity Analysis, COST-action: 1209. Aan dit programma nemen mobiliteitsexperts deel vanuit diverse Europese universiteiten, waarin kennisuitwisseling en samenwerking in onderzoek centraal staat, 9 en 10 december 2014

## 2.11 Project beter benutten kanaal Almelo-Coevorden

### ALGEMENE PROJECTBESCHRIJVING

Het project 'Beter benutten kanaal Almelo-Coevorden' betreft een verkenningsonderzoek naar de potentie voor goederenvervoer op het kanaal Almelo-Coevorden. De centrale vraag van het onderzoek luidt: Hoe kan de potentie van het kanaal Almelo-Coevorden beter benut worden binnen de huidige technische mogelijkheden? Hierbij wordt expliciet gekeken naar de huidige gebruiksniveau van het kanaal voor goederenvervoer, de redenen bedrijven hebben om geen gebruik maken van het kanaal en hoe de bedrijven kunnen gestimuleerd worden om van het kanaal meer gebruik te maken.

De aanleiding van dit project komt vanuit het bredere beleidsperspectief van de Provincie Overijssel waarin het stimuleren van goederenvervoer over water in een uitvoeringsprogramma centraal staat. Daarnaast de opwaardering van het kanaal Almelo-de Haandrik waarvoor de Provincie Overijssel geeft geïnvesteerd vormt een concrete uitgangspunt om deze potentie te verkennen. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door de lectoraat Area Development in het kader van Kennis DC Logistiek Noordoost-Nederland.

### BASISGEGEVENS PROJECT BETER BENUTTEN KANAAL ALMELO-COEVORDEN

Looptijd	17-03-2014	05-03-2015
Financiering	€13.833,60 gefinancierd door de subsidie van Provincie Overijssel vanuit het uitvoeringsprogramma 'Goederenvervoer over water' Provincie Overijssel	
Samenwerkingspartners	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provincie Drenthe</li> <li>- Gemeente Hardenberg</li> <li>- Gemeente Coevorden</li> <li>- Bedrijven langs het kanaal Almelo-Coevorden</li> </ul>	
Betrokken lectoraatsleden	<b>Naam</b> Dr. Fatma Saçli Marloes van der Weide MSc Dr. Friso de Vor Dr. ir. Willem Buunk	<b>Fte</b> Projectleider Onderzoeker Politicologie (tot 1 sept. 2014) Onderzoeker regionale economie Lector Area Development
Berokken studenten <i>Per periode of semester</i>	2 studenten zijn betrokken bij het onderzoek: Eén student vanuit de opleiding ICT (SOCO activiteit met studiepunten en betaald opdracht) en één student vanuit de opleiding Technische Bedrijfskunde (betaald opdracht).	
Soort project	R&D	
Status project	Afgerond	

### ACTIVITEITEN 2014

Er is literatuurreview gedaan en analyse gemaakt van beleidsdocumenten. Er is een online enquête uitgevoerd naar het profiel van de vracht-genererende bedrijven in het invloedsgebied van het kanaal Almelo-Coevorden, onder andere de goederenstromen, verschijningsvormen, type en volume van goederen, afkomst- en bestemmingslocaties, modaliteitenkeuzes van bedrijven in het goederenvervoer.

Er heeft een Focus Group Meeting plaatsgevonden met de vertegenwoordigers van de Provincies Overijssel en Drenthe en de Gemeentes Hardenberg en Coevorden waarbij de toenmalige voorlopige bevindingen worden gediscussieerd en gevalideerd. Er zijn in-depth interviews gehouden met een geselecteerd aantal bedrijven in het invloedsgebied van het kanaal Almelo-Coevorden die interesse hebben om het kanaal in de toekomst voor goederenvervoer te gebruiken, de knelpunten die ze tot nu toe ervaren tegen het gebruik van het kanaal en de benodigdheden voor een meer intensief gebruik van het kanaal.

De onderzoeksresultaten zijn gereflecteerd in een conceptrapport en in 2015 zal het definitief rapport verschijnen.

## OUTPUT 2014

### WETENSCHAPPELIJKE ACTIVITEITEN

- Toelichting gegeven over het project 'Beter benutten kanaal Almelo-Coevorden' als onderdeel van:
  - Presentatie bij Onderzoeksadviesraad Lectoraat Area Development, Zwolle (24-3-14)
  - Lezing bij 2<sup>e</sup> Human Capital Logistiek Tafel, Hogeschool Stenden, Emmen (12-6-14)

### VAKGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- Toelichting gegeven over het project 'Beter benutten kanaal Almelo-Coevorden' als onderdeel van:
  - Presentatie bij CoE Kennisakkoord Logistiek / Businessplan KDC Logistiek Noordoost-Nederland, Breda, (4-4-14)
  - Lezing bij Kick-off Kennis DC Logistiek Noordoost-Nederland, Zwolle (17-4-14)

### PROJECTDELIVERABLES

- Online enquête
- Focus Group Meeting (7-4-14)
- Conceptrapport 'Beter benutten kanaal Almelo-Coevorden'

## 2.12 Kernnetwerk logistiek Noord- en Oost Nederland

### ALGEMENE PROJECTBESCHRIJVING

Het project 'Kernnetwerk logistiek Noord- en Oost-Nederland' betreft een verkenningsonderzoek naar de logistiek-relevante clusters van de regio. De regio bestaat uit vijf provincies, namelijk de Provincie Overijssel, Drenthe, Groningen, Friesland en Flevoland. De centrale vraag van het onderzoek duidt: Welke profiel hebben de logistiek-relevante clusters in Noord- en Oost-Nederland vanuit een ruimtelijk-economisch perspectief? Deze vraag wordt beantwoord met een aantal stappen. Ten eerste worden de prominente logistiek-relevante sectoren van de regio genoemd. Ten tweede, worden deze sectoren afgebakend. Ten derde wordt de mate van de clustering van de logistiek-relevante sectoren in de regio gemeten. De meting betreft de ruimtelijke concentratie, spreiding en massa (aantal werknemers) van de genoemde sectoren. Ten vierde wordt de ontwikkelingspotentie van de prominente logistiek-relevante sectoren en de bijbehorende goederenstromen in de korte termijn in beeld gebracht.

Het uitgangspunt voor dit project is de positie van Noord- en Oost-Nederland in de kernnetwerk van goederenvervoerverbindingen waaraan het Ministerie van Infrastructuur & Milieu werkt. In het (internationale) kernnetwerk is er een duidelijke concentratie op de corridors vanuit de Randstad richting Ruhrgebied en richting het zuidoosten en zuiden. Om het positioneren van de regio in het kernnetwerk wordt door middel van dit onderzoek een bijdrage geleverd in het kader van Kennis DC Logistiek Noordoost-Nederland. Deze bijdrage wordt geleverd aan de inhoudelijke onderbouwing van de het kernnetwerk logistiek van de regio.

### BASISGEGEVENS PROJECT KERNNETWERK LOGISTIEK NOORD- EN OOST-NEDERLAND

Looptijd	14-04-2014	lopend
Financiering	€20.780,80 gefinancierd door de subsidie van Provincie Overijssel vanuit het uitvoeringsprogramma 'Goederenvervoer over water'	
Samenwerkingspartners	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provincie Overijssel</li> <li>- Provincie Drenthe</li> <li>- Provincie Groningen</li> <li>- Provincie Friesland</li> <li>- Provincie Flevoland</li> <li>- EVO</li> <li>- TLN</li> <li>- Universiteit Groningen</li> <li>- Universiteit Utrecht</li> <li>- Haven van Amsterdam</li> <li>- Haven van Rotterdam</li> </ul>	
Betrokken lectoraatsleden	<b>Naam</b> Dr. Fatma Saçli Dr. Friso de Vor Dr. ir. Willem Buunk	<b>Fte</b> Projectleider Onderzoeker regionale economie Lector Area Development
Berokken studenten	geen	
<i>Per periode of semester</i>		
Soort project	R&D	
Status project	Lopend onderzoek	

## ACTIVITEITEN 2014

Er heeft literatuurstudie plaatsgevonden naar logistiek-relevante sectoren en clustering. Er is een eerste Expert Judgment Meeting geweest waarbij de huidige prominente logistiek-relevante sectoren en goederenstromen van Noord- en Oost-Nederland worden genoemd door vertegenwoordigers van de vijf provincies van de regio, branche organisaties en kennisinstellingen. De logistiek-relevante sectoren worden afgebakend en de mate van clustering van deze sectoren in Noord- en Oost-Nederland wordt gemeten.

In 2015 zal er een tweede Expert Judgment Meeting georganiseerd worden waarbij de voorlopige bevindingen met de experts vanuit academia en branche organisaties worden bediscussieerd en gevalideerd; de ontwikkelingspotentie van de huidige prominente logistiek-relevante sectoren en goederenstromen van Noord- en Oost-Nederland in de korte termijn in beeld wordt gebracht.

De onderzoeksresultaten zullen in 2015 gereflecteerd worden in een conceptrapport en een definitief rapport..

## OUTPUT 2014

### WETENSCHAPPELIJKE ACTIVITEITEN

- Toelichting gegeven over het project 'Kernnetwerk logistiek Noord- en Oost-Nederland' als onderdeel van:
  - Presentatie bij Onderzoeksadviesraad Lectoraat Area Development, Zwolle (24-3-14)
  - Lezing bij 2<sup>e</sup> Human Capital Logistiek Tafel, Hogeschool Stenden, Emmen (12-6-14)

### VAKGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- Toelichting gegeven over het project 'Kernnetwerk logistiek Noord- en Oost-Nederland' als onderdeel van:
  - Presentatie bij CoE Kennisakkoord Logistiek / Businessplan KDC Logistiek Noordoost-Nederland, Breda, (4-4-14)
  - Lezing bij Kick-off Kennis DC Logistiek Noordoost-Nederland, Zwolle (17-4-14)

### VAKGERELATEERDE PUBLICATIES

Saçli, F. Steeman, M. en Stegeman J., Artikel in het Dagblad van het Noorden 'De Community is een ontmoetingsplek waar logistieke kennis gebracht en gehaald worden', september 2014.

### PROJECTDELIVERABLES

- Eerste Expert Judgment Meeting
- Afbakening van de logistiek-relevante sectoren
- Meting van de mate van clustering van de logistiek-relevante sectoren van Noord- en Oost-Nederland

## 3 Overige output

### PUBLICATIES

#### WETENSCHAPPELIJKE PUBLICATIES

- Buunk, W.W., Weide van der L.M.C. (2014) A value-oriented approach to discursive analysis of urban and regional planning, in A.E. Silva et al, The Routledge Handbook of Planning Research Methods, pp. 214-224, London: Routledge
- Buunk, W.W. (2014) Beyond social justice. Exploring the moral stance of planning. Paper voor het AESOP congres in Utrecht.
- Popkema, M. (2014) Tussen techniek en planning, De opkomst van het vak Verkeerskunde in Nederland 1950-1975, Eindhoven: TUE (proefschrift)
- Buunk, W.W. en van der Weide, L.M.C. (2014) Vechtdalwaarden Een onderzoek naar achterliggende waarden die een rol spelen in het gebiedsproces Ruimte voor de Vecht, Windesheimreeks Kennis en Onderzoek (49), Zwolle: Hogeschool Windesheim

#### VAKGERELATEERDE PUBLICATIES

- Saçli, F. en Stegeman, J., Artikel 'Bij logistiek denkt vrijwel niemand aan Noord-Nederland' in de brochure van Lectoraat Green Logistics: slimme oplossingen voor rendabele en duurzame logistieke activiteiten, Hogeschool Stenden Leeuwarden, juni 2014.
- Saçli, F., Steeman, M. en Stegeman J., Artikel 'De Community is een ontmoetingsplek waar logistieke kennis gebracht en gehaald worden', Dagblad van het Noorden, september 2014.

### ACTIVITEITEN

#### WETENSCHAPPELIJKE ACTIVITEITEN

- Paperpresentatie op het internationale AESOP congres, Utrecht, Willem Buunk en Marloes van der Weide, 8 juli 2014

#### VAKGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- Willem Buunk, lunchlezing voor de afdeling Ruimte en Mobiliteit van de provincie Overijssel met als titel "Zoveel mensen, zoveel meningen. De waarde van inzicht in de variëteit aan opvattingen over plannen en projecten". Ongeveer 35 medewerkers participeerden in een geanimeerde sessie naar aanleiding van een analyse van besluitvorming over de spoorzone Zwolle aan de hand van de Waardenkaart Ruimtelijke Ordening, 23 januari 2014
- Marijn Molema, in de eerste helft van 2014 werd een onderzoeksopdracht uitgevoerd voor de gemeente Dronten. De vraagstelling richtte zich op de voor- en nadelen van de arbeidsmarktregio's IJssel-Vecht en Flevoland voor de gemeente Dronten. Door middel van een structuuranalyse van de arbeidsmarkt, een kenschets van de doelgroep en het ontwarren van organisatorische aspecten, is de gemeente geholpen met kennis bij het maken van een definitieve keuze voor één van de twee arbeidsmarktregio's.
- Fatma Saçli, deelname aan vele netwerkbijeenkomsten in de logistieke sector in de regio en in het kader van het KDC Logistiek.
- Fatma Saçli, deelname aan brainstormdiscussie 'Kernet logistiek Provincie Overijssel' ten behoeve van het construeren van een roadmap voor het ontwikkelen van een kernnetwerk visie voor de regio Noord- en Oost-Nederland. Zwolle, 12 februari 2014.
- Marcus Popkema, verdediging van Proefschrift over onderzoek naar de geschiedenis van de verkeerskunde met succes verdedigd aan de Technische Universiteit Eindhoven, 19 februari 2014  
Promotor en co-promotor van de TUE waren prof. dr. Johan Schot, resp. dr. Gijs Mom. Lector Willem Buunk trad op als co-promotor.
- Willem Buunk, deelname aan een voorbereidend gesprek voor het "Jaar van de Ruimte", een manifestatie die in 2015 de verworvenheden en toekomst van de ruimtelijke ordening onder de aandacht moet brengen. Het Jaar van de Ruimte is een initiatief van het ministerie van I&M, in samenwerking met Platform 31 en andere organisaties, 10 maart 2014



- Fatma Saçli, presentatie 'Goederenstromen en ruimtelijk-economische kenmerken Noord- en Oost-Nederland' bij de Provincie Overijssel aan de beleidsmedewerkers van de Provincies van Overijssel, Drenthe, Groningen en Friesland, vertegenwoordigers van EVO en Koninklijke Schuttevaert. Bijdrage van onderzoeksinzichten die het proces van voorbereiding van de visie Kernnetwerk Noord- en Oost-Nederland onderbouwen. Zwolle, 20 maart 2014.
- Fatma Saçli, presentatie 'Inzichten onderzoeksprogramma 'logistieke knooppunten en interregionale netwerken' en de eerste bevindingen van de project beter benutten kanaal Almelo-Coevorden'. Onderzoeksadviesraad bijeenkomst Lectoraat Area Development. Zwolle, 24 maart 2014.
- Fatma Saçli, presentatie 'Inzichten en activiteiten onderzoeksprogramma 'logistieke knooppunten en interregionale netwerken' bij de bijeenkomst Kennisakkoord en Kennis DC regionale business developers. Breda, 4 april 2014.
- Fatma Saçli, lezing 'Kansen voor een kennisintensieve logistiek: Perspectieven voor Noord- en Oost-Nederland' bij de officiële opening van KennisDC Logistiek Noordoost-Nederland, Windesheim, Zwolle, 17 april 2014. Met andere betrokkenen vanuit Windesheim wordt nauw samengewerkt, in het bijzonder met Jan Stegeman, lector Supply Chain Finance Michiel Steeman en de logistieke opleidingen van LTV en L&E.
- Willem Buunk, deelname aan het Ateliërgesprek van het Atelier Overijssel "Spot kansen, kijk verder. Innovatie ruimtelijk ontwerp Netwerkstad Twente", 24 april 2014  
Het Ateliërgesprek is een vervolg op een verkenning van de mogelijkheden om met ruimtelijk ontwerp inzicht te krijgen in de opgaven op het niveau van stedelijke netwerken.
- Willem Buunk, geven van twee intensieve workshops voor 20 deelnemers over Waarden in Wonen. De workshops maakten onderdeel uit van het drukbezochte Congres Toekomst van het wonen, georganiseerd door het Trendbureau Overijssel in het leegstaande oude ziekenhuis van Deventer, 8 mei 2014
- Friso de Vor, scriptiebegeleiding bij een aantal studenten van de opleiding Amsterdam School of Real Estate.
- Willem Buunk, bijdrage aan het goedbezochte Peper&Zout debat 'Hoe houden we het droog?' over waterveiligheid, 20 mei 2014
- Fatma Saçli, presentatie 'Ruimtelijk-economische kenmerken Noord- en Oost-Nederland relevant voor logistiek' bij de werksessie Kernnetwerk logistiek & deelname bij de expert judgment meeting 'prominente logistiek-relevante sectoren Noord- en Oost-Nederland' samen met de deelnemers van de Provincies van Overijssel, Drenthe, Groningen, Friesland en Flevoland, EVO en Erasmus Universiteit, Zwolle, 26 mei 2014.
- Fatma Saçli, presentatie 'Perspectieven voor grensoverschrijdende samenwerking in logistiek' bij Hogeschool Osnabrueck, Lingen, Duitsland, 27 mei 2014.
- Fatma Saçli, Lezing 'Inzichten onderzoeksprogramma logistieke knooppunten en interregionale netwerken' 2<sup>e</sup> Human Capital Tafel Logistiek, Hogeschool Stenden, Emmen, 12 juni 2014.
- Willem Buunk, gastcollege en interactieve sessie aan de hand van de Waardenkaart Ruimtelijke Ordening verzorgd in het duale traject "Duurzaam ruimtegebruik" van de Hogere Agrarische School, Den Bosch, 26 juni 2014
- Willem Buunk, deelname aan een deskundigenbijeenkomst over "Handelingsperspectieven voor duurzaamheid", ten behoeve van een inbreng over de Waardenkaart Natuur op uitnodiging van de Wetenschappelijke Raad voor het Regeringsbeleid, 18 september 2014
- Willem Buunk en Jeroen Bastiaanssen, verzorgen van interactieve sessie aan de hand van de Waardenkaart Ruimtelijke ordening op het Congres van de Vereniging van Projectleiders van Nederlandse Gemeenten, gemeentehuis Veenendaal, 2 oktober 2014

- Fatma Saçli, brainstormdiscussie bij de Provincie Overijssel ten behoeve van het inventariseren en discussiëren van de logistiek-gerelateerde kennisvragen van Provincie Overijssel die de Kennisagenda logistiek Provincie Overijssel onderbouwen. Samen met Willem Buunk, Friso de Vor, Jan Stegeman en Marinus van den Elshout van Windesheim/KennisDC Logistiek Noordoost Nederland, Zwolle, 12 november 2014. De brainstormdiscussie werd door Willem Buunk geleid.
- Area Development, Kennisatelier “Slimme kruispunten”, 3 december 2014  
Met een inhoudelijke inleiding door onderzoeker Erwin Bezembinder en met lector Willem Buunk als gespreksleider. Het CROW verleende medewerking met een inleiding van Hans Voerknecht en de presentatie van een nieuw ‘Afwegingskader kruispunten’. In het kennisatelier is een overzicht gegeven van de ontwikkelingen op het gebied van kruispuntontwerp en is gezocht naar een antwoord op de vraag of deze ontwikkelingen voldoende voorzien in de behoeften van de praktijk.
- Willem Buunk, Interactieve sessies over natuur, aan de hand beeldkaarten die zijn gebaseerd op de Waardenkaart Natuur. De sessies waren onderdeel van het Festival van de Kwetsbaarheid dat Windesheim organiseerde voor een breed publiek in de binnenstad van Zwolle, 13 december 2014
- Willem Buunk en civiele techniek-docenten Sabine Bodingius en Peter Bosman, Bijdrage (gespreksleider en inhoudelijk) aan een workshop van de gemeente Zwolle voor het formuleren van kennisvragen over ruimtelijke inrichting, gemeente Zwolle, 17 december 2014  
In de workshop waren ook Saxion en de Universiteit Twente vertegenwoordigd.

#### ONDERWIJSGERELATEERDE ACTIVITEITEN

- In het onderwijs heeft lector Willem Buunk samen met docent Eric Meijer en onderwijsadviseur Marjan Olthof een analyse gemaakt van de handleidingen voor afstudeerprojecten van de techniekopleidingen. Er is een notitie gepresenteerd aan de rolhouders onderzoek van de onderwijsteams, waarin wordt aangegeven dat (veel) verbeteringen mogelijk zijn om de opzet van, en handleidingen voor de afstudeerprojecten te verbeteren en aan te passen op de leerlijn onderzoeksvaardigheden.
- Erwin Bezembinder, kerngroep lid en medeschrijver van ‘Handboek Mobiliteits- en Verkeersmodellen’, initiatief van verschillende onderwijsinstellingen( waaronder Windesheim) en CROW. Het handboek is in zomer 2014 uitgekomen.

#### LIDMAATSCHAPPEN

- AESOP (Association of European Schools of Planning)
- RSA Nederland

